




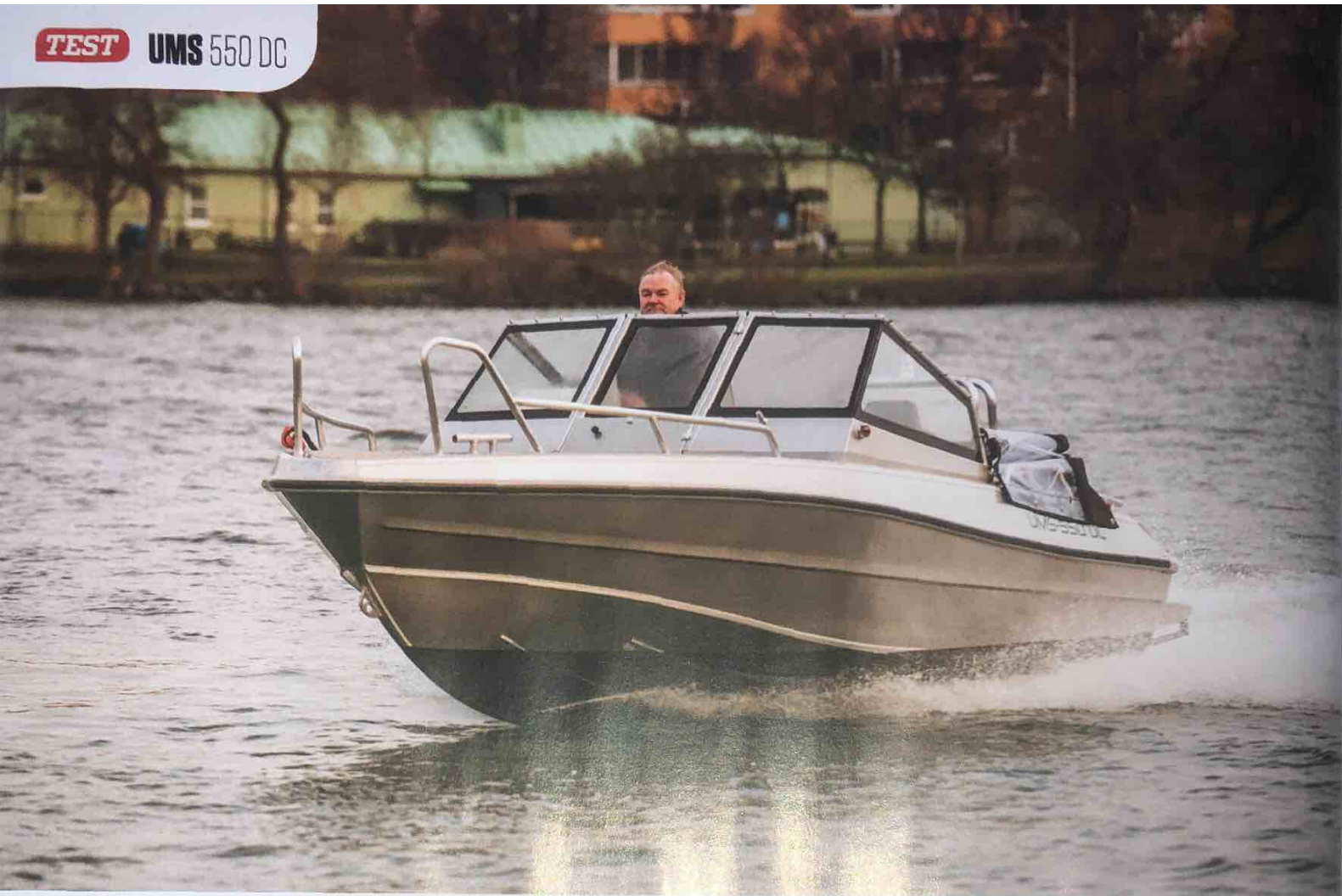
UKRAINSK



Ukrainska UMS satsar allt på att erövra den skandinaviska marknaden. Spjutspetsen heter UMS 550 DC, en rejält byggd bowrider med tilltalande prislapp.

TEXT & FOTO MIKAEL MAHLBERG

STRIDSVAGN



När de små gröna männen invaderade Krimhalvön var det många ukrainare som förlorade allt. Båtfabriken UMS i Kiev levde gott på exporten till Ryssland men förlorade över en natt 90 procent av kunderna. Men istället för att skicka hem arbetarna och låta fabriken stå stilla, vände UMS istället blickarna mot Norden.

UMS 550 DC är ett försök att skapa en öppen båt för svenska förhållanden. Huvudvapnen är två: lågt pris och hög byggkvalitet.

Vår testtur äger rum i ett smällkallt Stockholm två dagar före julafton. De flesta hamnkaptener verkar ha tagit ledigt, men efter några samtal lyckas jag låna en båtramp på Långholmen mitt i centrala staden. Efter att ha rullat nedför den ishala betongrampen och fått igång den kalla Evinrude-motorn, puttrar jag ut på Riddarfjärden i min ukrainska bowrider.

En snabb titt på linjerna avslöjar att ukrainarna sneglat på de finska tillverkarna Silver, Buster och Faster. Till utseendet liknar 550:an en förkortad version av gamla Buster Magnum M5. Men när jag sett mig om i båten står det klart att UMS bygger ett snäpp grövre. Rutramen är till exempel i aluminium och fastsvetsad i skrovet. På de finska konkurrenterna är den ofta en egen, påskruvad del. Inredningen i UMS är dessutom enbart av plåt, inte plast.

Det visar sig att UMS första försök till skandinaviskt anpassad båt är imponerande välgjord, från för till akter. I förbrunnen hittar vi en L-soffa med stuv i. Soffans lock,

liksom alla luckor ombord, har gasdämpare och faller därför inte ned på fingrarna när du stänger det. Durken i plåt är ordentligt halkskyddad av ett grovt mönster. Det är enkelt och säkert att gå ombord i fören tack vare ett rejält dubbelräcke i aluminium.

UMS fortsätter att imponera akteröver, i sittbrunnen bakom rutramen. Förarplatsen har plats för en sju tums

▲ Det relativt breda skrovet går stabilt och tryggt. Tyvärr är sjön för lugn för att vi ska kunna testa sjöegenskaperna ordentligt.



▲ Förarplatsen är bra. En ovanlig och nyttig detalj är det lilla facket till höger om instrumentpanelen. Här rymms förarens mobiltelefon, solglasögon och andra småpinaler.



▲ Durk, rutram och konsoler är alla ihopsvetsade. Det borgar för en stabil båt som lär hålla nästintill för evigt.



▲ Den enda missen ombord är att kapellgarage saknas. Därför får kapellet i nedfällt läge lite slarvigt byttas ihop i aktersoffan.



▲ Alla stuvfack har gasdämpare och faller på plats ned på fingrarna. Båten gungar till. Säkert!



▲ Rejäl stuvfack. Durken är ovanligt på alubåtar i den här storleken. Men UMS 550 har två durken som vardera rymmer en 40 liters ryggsäck.

navigator, rutramen är tillräckligt hög för att ge vindskydd åt mig som är 177 centimeter lång. Här, på instrumentpanelen, finns också ett fack där mobiltelefon eller solglasögon ryms – en vettig finess som frustrerande nog, trots att Båtnytt tjarar om det i 30 år, fortfarande saknas på de flesta moderna båtar.

I övrigt är sittbrunnen inredd som på alla andra båtar av den här storleken: en rak soffa i aktern och två stolar för förare och passagerare. Under aktersoffan finns stuv för flytvästar och för all del någon väska. Även här är luckan gasdämpad och därmed ofarlig för småbarnsfingrar.

UMS får dessutom poäng för de många stuvfacken. I

UMS i Kiev levde gott på exporten till Ryssland men tappade över en natt 90 procent av kunderna

durken hittar vi två större som båda rymmer min 40 liters kameraväska utan problem. Dessa durkstugar hittar vi sällan i nordiska aluminiumbåtar, vilket beror på att det är tidskrävande och dyrt att foga in dem i strukturen. Att hitta dem i den billigare UMS 550 DC är därför en positiv överraskning.

Den enda missen ombord är att det saknas kapellgarage. Kapellet får lite slarvigt hopprullat hänga ut över aktersoffan. Här skiljer sig UMS 550 DC från övriga moderna modeller, där kapellet kan vikas ned och försvinna i aktersoffans ryggstöd.

Efter att i den bitande kylan ha fotograferat av alla finesser ombord är det dags att testa sjöegenskaperna. Denna råkalla decemberdag är Mälarens vatten dessvärre nästan helt stilla, så vi får nöja oss med några girar utanför Vintervikens folktomma stränder för att utesluta att skrovet har några direkt farliga egenskaper.



▲ Det är gott om stuvutrymmen ombord, bland annat under förbrunnens soffor och under durken.



▲ En 115 hästars Evinrude räcker gott för båten, som troligen klarar sig fint även med en 90 hästars motor.

FAKTA

UMS 550 DC

TEKNISK INFO

Längd 5,85 meter
Bredd 2,29 meter
Vikt 580 kg
Motor max 150 hk
Last 6 personer
Bränsle 130 liter
Pris från 334 000 kr med 115 hk Evinrude

VÅRT ATT NOTERA

- + Rejält byggt
- + Bra stuvutrymmen
- + Priset
- Ej kapellgarage

OUTSPÅTT

Denna ukrainska utmanare till Buster med flera är en välbyggd aluminiumbåt vars låga pris inte alls motsvarar den höga kvaliteten.

KONTAKT

barabåt.se

Sjöegenskaperna är – precis som bygget – stabila och utan obehagliga överraskningar.

Med Evinrudes 115-hästare planar UMS-550 DC snabbt.

Med något uttrimmad motor mäter jag toppfarten till 37,5 knop och hittar en behaglig marschfart strax under 30 knop. Båten är godkänd med 150 hästar men det känns onödigt mycket. Skrovet, med 18 graders V i aktern, är knappast gjort för extrema farter i höga vågor och därför kan även en 90-hästares motor funka för den som sällan åker med full last. Toppfarten blir över 30 knop och att hålla 25 knop med packning är troligen inga problem.

Den allra största fördelen med UMS 550 DC hittar jag i handskfacket: prislistan. Vår testbåt kostar 334 000 kronor inklusive motor, vilket är upp till 50 000 kronor billigare än konkurrenterna från Finland. Eftersom UMS i många stycken är en rejälare byggd båt är priset troligen satt lågt för att erövra marknadsandelar. Alla förutsättningar finns därför för att denna ukrainska stridsvagn ska kunna invadera den svenska båtmarknaden.

Huvudvapnen är två: lågt pris och hög kvalitet

TRE KONKURRENTER

BUSTER

XL

Storsäljaren i segmentet är mer finessrik än UMS 550 och kommer standardutrustad med Buster Q, Busters egen navigator. Men inte lika rejäl och 50 000 kronor dyrare.



OCKELBO

B18 DC

Snäppet mindre, men minst lika rejält byggt. B18 har trygga sjöegenskaper och båtarna har blivit populära för sin robusthet. Något sämre vindskydd än i UMS. 342 000 kronor med 100 hk Evinrude.



FASTER

560 SC

Denna modell från FASTER har ett skrov som går mjukt i sjön, tack vare att det saknar steglistor. Höga rutor skyddar de åkande mot fartvinden. Finns även med bogramp. Kostar ca 358 000 kr med 100 hk.

